



masteroil MULTI ATF

Beschreibung

masteroil MULTI ATF ist ein HC-Synthese Hochleistungsgetriebeöl. Es wurde entwickelt, um erweiterte Abflussmöglichkeiten zu bieten. Es enthält hochwertige HC-synthese Grundöle und eine fortschrittliche Additivtechnologie. Es ist für den Einsatz in Automatikgetrieben sowohl in schweren Lastkraftwagen als auch in Bussen geeignet.

Anwendung

masteroil MULTI ATF ist ein multifunktionales ATF, das die Anforderungen der gängigsten Spezifikationen amerikanischer, europäischer und japanischer Hersteller verbindet.

Typische Kennwerte

Eigenschaft	Methode	Einheit	Wert
Dichte bei 15 °C	ASTM D4052	g/ ml	0,848
Kinematische Viskosität bei 40°C	ASTM D445	mm ² / s	42,0
Kinematische Viskosität bei 100°C	ASTM D445	mm ² / s	8,4
Viskositätsindex	ASTM D2270	-	181
Stockpunkt	ASTM D6892	°C	-48
Brookfield Viskosität bei -40°C	ASTM D2983	mPa.s	18000
Farbe	-	visuell	rot

Wir behalten uns das Recht vor, die allgemeinen Eigenschaften unserer Produkte zu ändern, damit unsere Kunden jederzeit von den neuesten technischen Entwicklungen profitieren können.

Spezifikationen

- Allison C4 / TES 295
- DAIMLER TRUCK DTFR 13C140 / DTFR 13C150 / DTFR 13C170
- Ford WSS-M2C195-A
- GM DEXRON III-G
- MAN 339 V1 / 339 V12 / 339 V2 / 339 Z12 / 339 Z3/V3
- MB 36.6 / 236.7 / 236.8 / 236.9
- Voith 150.014524.xx / H55.6335xx / H55.6336xx
- Volvo STD 1273,40 (97340) / STD 1273,41 (97341) / STD 1273,42 (97342)
- ZF TE-ML 03D / TE-ML 04D / TE-ML 14C / TE-ML 16M / TE-ML 16S / TE-ML 20C / TE-ML 25C

Vorteile

Verschleißschutz: deutlich verlängerte Lebensdauer des Getriebes.

Reibungseigenschaften: sehr ruhige Schaltvorgänge ohne Vibrieren.

Verlängerte Öllebensdauer: ausgezeichnete Temperatur- und Oxidationsstabilität.

Hinweise

masteroil MULTI ATF ist nicht für den Einsatz in DCT/DSG(Doppelkupplung)- oder CVT-(Stufenlos-Automatik)Getrieben geeignet.

Dieses Produkt ist in folgenden Gebindegrößen erhältlich:

- 1 Liter
- 5 Liter
- 30 Liter
- 60 Liter