



masteroil MTF SAE 75W-140

Beschreibung

Dies ist ein halbsynthetisches Schmierstoff, der auf sorgfältig ausgewählten, hochraffinierten Grundölen basiert. Es handelt sich um ein Hochleistungs-Getriebeöl für alle Differentialgetriebe (auch mit Differentialsperre) und zeichnet sich durch eine außerordentlich hohe Viskositätsstabilität bei unterschiedlichen Temperaturen sowie durch eine sehr hohe Fließfähigkeit bei niedrigen Temperaturen aus.

Anwendung

Dieses Produkt wird in hochbelasteten Achsen und Untersetzungsgetrieben von Personenkraftwagen, Lastkraftwagen und Geländefahrzeugen verwendet. Das Öl verfügt über „Limited Slip“-Eigenschaften und wird besonders für 4X4-Fahrzeuge empfohlen.

Typische Kennwerte

Eigenschaft	Methode	Einheit	Wert
Dichte bei 15 °C	ASTM D4052	g/ ml	0,893
Kinematische Viskosität bei 40°C	ASTM D445	mm ² / s	170
Kinematische Viskosität bei 100°C	ASTM D445	mm ² / s	26,5
Viskositätsindex	ASTM D2270	-	195
Stockpunkt	ASTM D6892	°C	-51
Flammpunkt COC	ASTM D92	°C	190

Wir behalten uns das Recht vor, die allgemeinen Eigenschaften unserer Produkte zu ändern, damit unsere Kunden jederzeit von den neusten technischen Entwicklungen profitieren können.

Spezifikationen

- API GL-5
- BMW MSP/A / 83 22 1 470 080 / 83 22 2 282 583
- Ford WSS-M2C187-A
- Ford WSS-M2C192-A
- Ford WSS-M2C192A+/M2C118-A
- GM 1942386 / 12346140
- MIL L-2105 C / D

Vorteile

Reibungseigenschaften: sehr leichtgängiges Schalten, keine Vibrationen

Verschleißschutz: verlängerte Getriebelebensdauer

Längere Öllebensdauer: ausgezeichnete Temperatur- und Oxidationsstabilität

Dieses Produkt ist in folgenden Gebindegrößen erhältlich:

- 1 Liter
- 30 Liter
- 60 Liter