



masteroil

# masteroil MTF SAE 75W-140

## Beschreibung

Dies ist ein halbsynthetisches Schmierstoff, der auf sorgfältig ausgewählten, hochraffinierten Grundölen basiert. Es handelt sich um ein Hochleistungs-Getriebeöl für alle Differentialgetriebe (auch mit Differentialsperre) und zeichnet sich durch eine außerordentlich hohe Viskositätsstabilität bei unterschiedlichen Temperaturen sowie durch eine sehr hohe Fließfähigkeit bei niedrigen Temperaturen aus.

## Anwendung

Dieses Produkt wird in hochbelasteten Achsen und Untersetzungsgetrieben von Personenkraftwagen, Lastkraftwagen und Geländefahrzeugen verwendet. Das Öl verfügt über „Limited Slip“-Eigenschaften und wird besonders für 4X4-Fahrzeuge empfohlen.

## Typische Kennwerte

Eigenschaft	Methode	Einheit	Wert
Dichte bei 15 °C	ASTM D4052	g/ ml	0,893
Kinematische Viskosität bei 40°C	ASTM D445	mm <sup>2</sup> / s	170
Kinematische Viskosität bei 100°C	ASTM D445	mm <sup>2</sup> / s	26,5
Viskositätsindex	ASTM D2270	-	195
Stockpunkt	ASTM D6892	°C	-51
Flammpunkt COC	ASTM D92	°C	190

Wir behalten uns das Recht vor, die allgemeinen Eigenschaften unserer Produkte zu ändern, damit unsere Kunden jederzeit von den neusten technischen Entwicklungen profitieren können.

## Spezifikationen

- API GL-5
- BMW MSP/A / 83 22 1 470 080 / 83 22 2 282 583
- Ford WSS-M2C187-A
- Ford WSS-M2C192-A
- Ford WSS-M2C192A+/M2C118-A
- GM 1942386 / 12346140
- MIL L-2105 C / D

## Vorteile

Reibungseigenschaften: sehr leichtgängiges Schalten, keine Vibrationen

Verschleißschutz: verlängerte Getriebelebensdauer

Längere Öllebensdauer: ausgezeichnete Temperatur- und Oxidationsstabilität

## Dieses Produkt ist in folgenden Gebindegrößen erhältlich:

- 1 Liter
- 30 Liter
- 60 Liter